

Utrustning	Några egna erfarenheter och synpunkter
Båten	Vi seglar med en Forcus 44.a som är en fantastisk båt. Den är otroligt välbyggd och känns väldigt trygg. Det blir ibland hårda påfrestningar när man långseglar och då är det viktigt med en bra båt. Den är riggad med masthead rigg som jag tycker är det absolut bästa. Vi har rullar på alla segel vilket förenklar väldigt mycket och det är också en säkerhet att slippa gå upp på däck. Kutterseglet är ett bra komplement till den stora genuan när det blåser mycket eller när man vill spira ut.
Motor	Här måste allt vara tipp topp. Inte bara för driva båten utan också för att kunna ladda batterier. En stor genomgång av motorn är en god investering före avresan och spar mycket pengar och onödigt krångel senare. Satsa på en kvalitets generator och regulator.
Strömförsörjning	Det här är allas dilemma. Hur skall man få strömmen att räcka till allt.Vi har 330 W med solceller, en vindgenerator som går att bygga om till släpgenerator, samt generatoren på motorn (120 Amp.). Solceller fungerar mycket bra. Underhållsfria och inga rörliga delar. Vindgeneratoren fungerar bara om det blåser hårt. Släpgeneratoren är bra om man bara kan hålla den under ytan hela tiden. Den laddar kontinuerligt dygnet runt när man seglar.
Satellittelefon	Vi valde mellan SSB radio och satellittelefon men beslöt oss för att ta med båda. Det ena utesluter tyvärr inte det andra. Skulle jag tvingas välja blir det dock SSB radion som får stanna ombord. Satelliten fungerar som en vanlig telefon. Vi kan koppla upp oss till internet och skicka mail vart som helst men det kostar 13 kr/min (Detta gäller för Irridium) vilket gör att den används bara för att skicka mail. Fler och fler seglare har i dag satellittelefon vilket gör det enkelt att hålla kontakten. Man kan välja mellan fast monterad och bärbar. Vi har en fast monterad men även bärbara fungerar bra. Den bärbara har också den fördelen att den går att ta med i livflotten om man skulle hamna där.

Kortvågsradio SSB	SSB är gratis. Här kan man prata hur länge som helst utan att det kostar något. Skall man skicka mail kostar det dock en årlig avgift på ca. 200 USD till Sailmail för att få den tjänsten att fungera. Man är också begränsad till E-mail, det går inte att koppla upp sig till internet. Många seglare har den ombord och det är ett bra sätt att hålla kontakt med andra. Vi använder den också mycket för att ladda ner väderkartor. Skulle man komma i nöd eller få problem så finns det alltid någon som lyssnar och kan hjälpa till.
VHF	Vi har en fast monterad och en bärbar i reserv. Den bärbara är bra att ha med sig i land om man vill kunna meddela sig till båten.
Dator	Nödvändig om man vill skicka mail via sateliten eller SSB radion. Väderkartor laddas också ner via datorn. Kan vara bra att ta med 2 st. Barnen använder den i skolarbetet och för att titta på DVD.
Watermaker	Skall man göra långa överseglingar och ligga mycket ankrad är detta väldigt värdefullt. Man får en väldig frihet och behöver inte tänka så mycket på att spara på vatten hela tiden. Man skall dock tänka på att den kräver en del underhåll. Behovet är också olika beroende på hur många man är ombord. Vi är fem och gör av med mycket vatten till skillnad om man bara är två. Det skulle varit mycket jobbigt för oss att fylla vatten där det inte finns någon marina. Just nu i skrivande stund sitter vi mitt ute på Atlanten och producerar 60 liter per timma.
Inverter	Så stor som möjligt. Vi har en på 1000 W så att vi kan köra bormaskiner och vinkelkapar, batteriladdare, brödrost, etc.
Radar	Ett mycket bra hjälpmedel. Vi använder den mycket när vi sitter vakt på överseglingar. Den går att ställa på alarm som larmar på olika avstånd. För oss är det dock bara en extra säkerhet. Vi sitter ändå alltid vakt.
GPS	Vi har en Raytheon 520 kartplotter + en liten bärbar i reserv. Vi har inga detaljerade C-maps utan kör med vanliga sjökort. Det blir mycket billigare.
Autopilot	Vi har en Autohelm som vi använder när vi kör motor och seglar kortare sträckor. Vi ser den också som en reserv om vindrodret skulle lägga av.
Jolle	Vi har en Zodiac 310 med en 8 hk utombordare. Vi tycker gummibåt är bra då vi dyker mycket. Man skall ha en så stor som möjligt och helst med fast botten.

Vindroder	Här har vi en Sailomat som vi är mycket nöjda med. Den styr på huvudrodret och klarar förvånandesvärt bra att styra båten även i besvärlig sjögång. Den drar ju heller ingen ström.
-----------	---